

OBSAH :

1.	ZÁKLADNE INFORMÁCIE	1
2.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU	1
2.1.	Úvod	1
2.2.	Stručná charakteristika územia	1
2.3.	Majetkovo-právne pomery	2
2.4.	Stručná charakteristika stavby	2
3.	PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	4
4.	ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	5
5.	PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOU	9
6.	TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, LEHOTA VÝSTAVBY	9
7.	BEZPEČNOSŤ PRÁCE	9
8.	ZÁVER	9

1. ZÁKLADNE INFORMÁCIE

Názov projektu :	STAVEBNÉ ÚPRAVY AREÁLOVEJ SPEVNENEJ PLOCHY
Miesto:	Bratislava - Ružinov
Parcela číslo :	3979/6
List vlastníctva :	č. 6566
Okres :	Bratislava II
Stavebník :	Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, PSČ.: 821 04 Bratislava
Druh stavby :	<i>Iná budova</i>
Stupeň dokumentácie :	Projekt pre ohlásenie stavby
Stavebná časť (architektúra) :	Ing. Roman Hanák aut. ing; Bc. Zoltán Kardos

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

2.1. Úvod

Projektová dokumentácia vo svojom obsahu rieši prerábku spevnenej plochy, ktorá sa nachádza v areáli stavebníka / investora v okrajovej časti mesta Bratislava - Ružinov, v katastrálnom území Ružinov, na parcele číslo 3979/6. Listom vlastníctva č. 6566.

Majiteľom / vlastníkom pozemkov je: **Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22,
821 04 Bratislava.**

Riešené stavebné úpravy areálovej spevnenej plochy sú bez smerových zmien. Projekt rieši navrhovanú spevnenú plochu z betónu CBIII namiesto štrkovej spevnenej plochy a existujúcej spevnenej plochy z prefabrikovaného cestného panelu ktoré budú demontované. Odvodnenie je riešené spádovaním do dažďových príslušných kanalizačných vpustov do areálovej kanalizácie.

Počas stavebných prác nebude ohrozená doprava a bude obmedzená čiastočne / dočasne.

Všetky rekonštrukčné práce sú vnútro areálove a budú realizované po dohode a usmernenia správcom areálu OLO a.s..

Počas stavebných prác nesmie byť blokovaná a obmedzený pohyb zvozových vozidiel !

Výkop pre napojenie dažďovej kanalizácie bude potrebné prekryť tak, aby bol prejazdový aj pre nákladnú kamiónovú dopravu !

2.2. Stručná charakteristika územia

Pozemok, na ktorom je navrhovaná prerábka spevnenej plochy sa nachádza v zastavanej časti mesta Bratislava - Ružinov v katastrálnom území Ružinov. Stavebné úpravy sa nachádzajú na severnej strane pozemku.

Počas prípravy a realizácie stavebných prác nepoškodí a nedôjde k výrubu stromov a iného rastlinného porastu. Predmetná stavba po dokončení všetkých stavebných prác nebude mať žiadny negatívny vplyv na okolité životné prostredie.

Terén riešeného územia je bez výrazných nerovností.

Pred začiatkom stavebných prác je nutné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí podľa STN 73 0423.

Pred zahájením stavebných prác je nutné presné vytýčenie hranice pozemku geodetom !

Výpis vlastníkov susedných parciel :

Parcela číslo	Vlastník
3979/2, 3979/5	MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, PSČ.: 831 04 Bratislava

3979/31, 3979/32, 3979/33,
3979/36, 3979/37, 3979/38,
3979/54, 3979/55, 3979/56,
3979/57, 3979/58, 3979/59,
3979/60, 3979/61, : /34, : /39,
: /40, 3973/32, 3973/34,

Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, PSČ.: 921 04 Bratislava

V zmysle zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v dotknutom území nenachádzajú žiadne chránené územia prírody, chránené stromy, vzácne ani ohrozené druhy rastlín ani živočíchov. Nie sú tu ohrozené biotopy alebo iné chránené vtáče rezervácie.

2.3. Majetkovo-právne pomery

Územie plánovanej stavebnej úpravy sa nachádza na parcele č.: 3979/6 – ka tastrálne územie Ružinov, mesta Bratislava - Ružinov.

Pozemok je vo vlastníctve stavebníka: **Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22,
821 04 Bratislava**

2.4. Stručná charakteristika stavby

Pri rekonštrukčných prácach dôjde k dočasnému krátkodobému obmedzeniu dopravy v minimálnom rozsahu potrebnom na realizáciu stavebných prác.

Tento projekt rieši návrh areálovej spevnenej plochy z betónu CBIII namiesto štrkovej spevnenej plochy a existujúcej spevnenej plochy z prefabrikovaného cestného panela, plocha 177,20 m².

Existujúca spevnená plocha je tvorená z betónových cestných panelov a slúži ako skladová plocha. Betónové panely sú osadené v rovine, plocha 52,20 m². Stavebník rozhodol pri rozšírení kapacity jeho skladovej plochy a z tohto dôvodu je potrebná rekonštrukcia spevnených plôch. Existujúca panelová plocha vykazuje vizuálne zjavné poruchy a je potrebná jeho demolácia. Kvôli rozširovaniu skladovej plochy je potrebná aj demontáž základového pásu oplotenia. Namiesto základového pásu je navrhovaná oporná stena, ktorá bude umiestnená na hranicu pozemka (podrobnejšie vid v prílohe statika) – rieši iný projekt.

Odvodnenie je riešené spádovaním do príslušných dažďových kanalizačných vpustí.

Zvislé ako vodorovné dopravné označenie zostane pôvodné bez zmien.

Pred zahájením stavebných prác je nutné vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v mieste stavby !

Počas stavebných prác nesmie byť blokováná a obmedzený pohyb zvozových vozidiel !

Výkop pre napojenie dažďovej kanalizácie bude potrebné prekryť tak, aby bol prejazdný aj pre nákladnú kamiónovú dopravu!

Všetky stavebné práce na pripojení dažďovej kanalizácie môže prebiehať len v čase, keď neprebíha zvoz vozidlami spoločnosti OLO a.s. (potrebná koordinácia prác s prevádzkou) !

Konštrukcia navrhovanej spevnenej plochy z betónu CBIII:

1. Cementový betón -CBIII; C30/37; D/max 32,	STN 73 6123	230mm
2. Cementom stmelená zmes, CBGM C8/10,	STN EN 14557-1	200mm
3. Štrkodrvina fr. 32-63, zhutnená na 80 MPa, 31,5(45) Gc;	STN 73 6126	180mm
Hrúbka spolu:		610mm

Priečny sklon vozovky je minimálne 2,0% pričom nesmie byť nižší ako 0,6%. Plán musí byť zhutnená na Edef = 60MPa.

Navrhovaná spevnená plocha z betónu CBIII je **177,20m²**

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania navrhovanej spevnenej plochy:

- vytýčenie staveniska, vytýčenie všetkých príslušných inžinierskych sietí
- príprava územia (odstránenie nevyhovujúceho betónového cestného panela vrátane odpadového materiálu pod panelmi),

- vykonané teréne úpravy pred realizáciou spevnenej plochy,
- zhutnený nový podklad pre plánovanú spevnenú plochu,
- vrchná krycia časť spevnenej plochy z betónu CBIII,
- budú zrealizované zvyšné terénne úpravy a drobná architektúra (betónový cestný obrubník)

PODMIENKA PRED REKONŠTRUKCIOU SPEVNEJ PLOCHY :

- pred realizáciou spevnenej plochy je nutné mať už zrealizovaný oporný múr pre areálové opltenie. Riešenie železobetónového múru je predmetom riešenia inej projektovej dokumentácie (Areálové opltenie).
- V mieste realizovania rekonštrukčných prác je situovaný vnútro-areálový hydrant pre ktorý je potrebné vykonať ochranné opatrenia pre zabezpečenie po-realizačnej funkčnosti.

Odvodnenie navrhovanej spevnenej plochy je riešené spádovaním do dažďových kanalizačných vpustí. V mieste napojenia navrhovaného dažďového kanalizačného potrubia na existujúcu dažďovú kanalizáciu je potrebné zhotovenie montážnej jamy (vyfrézovanie existujúcej areálovej asfaltovej komunikácie). Hĺbka je podmienená riešeným hĺbkou existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie. Výkop pre napojenie dažďovej kanalizácie bude potrebné prekryť tak, aby bol prejazdný aj pre nákladnú kamiónovú dopravu! Pri rekonštrukčných prácach na stavbe vzniknú odpady betónu, ktorý bude nutný odviešť na príslušnú skládku. Počas realizovania stavebných prác bude čiastočne obmedzená doprava v areály.

Na mieste spevnenej plochy sa nachádza podzemný hydrant, okolo hydrantu bude vytvorený vymedzený priestor pomocou DT betónových debniacich tvárnic vystužené a vyliate s betónom C25/30. Poklop hydrantu bude vymenený za nový s prihliadnutím na max. mieru zaťaženia. **Tento vymedzený priestor hydrantu je po realizácii nutné viditeľne označiť v zmysle aktuálnych predpisov protipožiarnej ochrany !!**

Rekonštrukciu plochy sa nezmenia protipožiarne nástupné plochy a ani zásahové cesty.

Pred zahájením stavebných prác je nutné stanovenie presnej hranice medzi parcelami č.: 3979/2 geodetom !

DAŽDOVÁ KANALIZÁCIA

Projektová dokumentácia na úrovni ohlásenie stavby rieši odvod dažďových vôd zo spevnenej betónovej plochy do existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie. Návrh rieši odvodnenie 2 uličných vpustí do existujúcej siete – areálovej dažďovej kanalizácie.

Výpočtový prietok zrážkovej (dažďovej) vody

Objekt: stavebné úpravy areálovej spevnenej plochy
 Odvodňovaná pomocou: Betónové uličné vpuste
 Dažďové vody odvádzané: Do existujúcej areálovej kanalizačnej siete

$$\text{Výpočtový prietok zrážkových vôd: } Q_r = C \cdot A \cdot r = 0,9 \times 177,20 \text{ m}^2 \times 0,020 \text{ l/s.m}^2 = 3,19 \text{ l/s}$$

$$\text{Využitelná ročná výška zrážok: } H_{z,v} = \alpha \cdot H_z = 0,70 \times 700 \text{ mm/rok} = 490 \text{ mm/rok}$$

$$\text{Ročné množstvo zrážkových vôd: } Q_{r,rok} = C \cdot A \cdot H_{z,v} = 0,9 \times 177,20 \text{ m}^2 \times 490 \text{ mm/rok} = 78,15 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Celkom – do exist. Areálovej zaolejšovanej kanalizácie:

Výpočtový prietok zrážkových vôd: $Q_r = 3,19 \text{ l/s}$

Ročné množstvo zrážkových vôd: $Q_{r,rok} = 78,15 \text{ m}^3/\text{rok}$

Kde: $Q_{r,vyp}$ - výpočtový prietok zrážkovej vody [l/s]
 $Q_{r,rok}$ - ročné množstvo teoreticky využiteľných zrážok [m³/rok]
 C - súčiniteľ odtoku zrážkovej vody podľa „STN 73 6760 – Kanalizácia v budovách“ [-]
 A - účinná plocha strechy vypočítaná podľa „STN EN 12056-3 – Gravitačné kanalizačné systémy vnútri budov, Časť 3: Odvodnenie striech, navrhovanie a výpočet“ [m²]
 R - výdatnosť dažďa [l/s. m²]
 H_z - ročný úhrn zrážok pre danú lokalitu [mm/rok]
 H_{z,v} - využitelný ročný úhrn zrážok pre danú lokalitu [mm/rok]
 α - súčiniteľ odtoku závislý od druhu strechy a spôsobu úpravy jej povrchu [-]

Nová areálová dažďová kanalizácia je určená na odvod dažďových vôd z rekonštruovanej/novej spevnenej plochy do existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie – miestom napojenia (podľa zadania investora) je existujúca kanalizačná šachta. Dažďové vody budú vyčistené pomocou existujúceho odlučovača ropných látok – posúdenie jeho kapacity nie je predmetom tejto PD.

Odlučovač ropných látok

Dažďové vody budú predčistené v existujúcom odlučovači ropných látok, ktorá je súčasťou existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie – posúdenie jeho kapacity nie je predmetom tejto PD!

Uloženie plastového potrubia do zeme :

Ležaté potrubie uložené v zemi sa ukladá do výkopu na zhutnené pieskové lôžko (podsyp) o min. hrúbke 100mm+0,1xDN. Po ukončení skúšky vodotesnosti sa prevedie obsyp potrubia a následné zhutnenie zeminy po stranách potrubia. Zemina priamo nad potrubím vo výške 30 cm sa nezhutňuje, aby nedošlo k poškodeniu rúry. Potrubie musí byť uložené v nezamrzajúcej hĺbke. Obsyp potrubia sa zhotovuje do výšky 30 cm nad vrcholom potrubia. Zhutňuje sa po vrstvách max. 15 cm, iba po bokoch rúry. Zásyp ryhy nad obsypom potrubia sa zhotovuje podľa „STN 73 3050-Zemné práce. Všeobecné ustanovenia“ po vrstvách a pritom sa zhutňuje. Na zásyp ryhy navrhujeme vykopaný materiál z ryhy. Paženie rýh a jám so strmými stenami sa navrhuje pri hĺbkach od 1,3 m (s ohľadom na stav zeminy, najmä v nesúdržných zeminách sa znižuje na 0,7 m). Paženie musí zaisťovať bezpečnosť pracujúcich pod stenami výkopov, zabrániť poklesu okolitého územia, znemožniť zosúvanie stien výkopov a zabrániť ohrozeniu stability existujúcich alebo budovaných objektov v susedstve. Paženie musí zodpovedať spôsobu vykonania prác, bezpečnostným predpisom a technologickým pravidlám.

Pred uložením sa rúry prekontrolujú, či nie sú poškodené. Prekontroluje sa dno ryhy a v prípade potreby sa odstráni hrubozrnný materiál padnutý z výkopu. Rúry sa ukladajú tak, aby ležali po celej dĺžke na dne ryhy. Bodové podopretie nie je prípustné.

Kanalizačné potrubie:

Pod hrdlom rúry sa urobí jamka, aby hrdlo nespočívalo na podloží a nenadvihovalo rúru. Rúry sa ukladajú od najnižšieho konca ryhy hrdlom proti sklonu. Pri teplotách 0°C a nižšie sa ukladanie a manipulácia s rúrami neodporúča.

Použijú sa hladké kanalizačné rúry napr. REHAU (alt. PLASTIKA NITRA), ktoré sú vyrábané z nemäkčeného PVC DN200 podľa STN ISO 4435 a DIN 19534. Spájanie rúr a tvaroviek sa prevedie pomocou nástrčných hrdiel opatrenými gumovými tesniacimi krúžkami. Dažďové vody budú odvedené gravitačným spôsobom. Sklon min 2%.

2.5. OCHRANA PRÍRODY A STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Celkové riešenie stavby je ponímané v zmysle nezasahovania do životného prostredia a nenarušovania prírody. Počas realizácie stavby bude v uvedenej lokalite dočasne zvýšený hluk a prašnosť vyvolané pohybom mechanizmov. Dodávateľ je povinný dbať na to, aby škody spôsobené na životnom prostredí boli minimálne, aby neprišlo k znečisteniu pôdy, vody, ovzdušia, k poškodeniu stromov, porastov, zelene a ohrozeniu živočíchov.

Všetky prístupové cesty používané počas výstavby musia byť očistené ak prišlo k znečisteniu vozidlami alebo mechanizmami dodávateľa stavby. Po ukončení výstavby je dodávateľ stavby povinný odstrániť všetky poškodenia, ku ktorým došlo v dôsledku realizácie stavby, resp. investor stavby uhradí vzniknutú škodu.

Priestranstvá a plochy dotknuté stavbou dá do pôvodného stavu.

Po ukončení výstavby a sprevádzkovaní zariadenia nie sú známe negatívne vplyvy so zásahom do životného prostredia, práve naopak – zakabelizovaním vedenia nebude dochádzať k úhynom vtákov.

3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- Kópia katastrálnej mapy
- Kópia listu vlastníctva
- Príslušné technické normy STN, zákony a vyhlášky
- Geodetické zameranie - výškopis, polohopis

- Fotodokumentácia z miesta stavby

4. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Výstavba objektu sa bude realizovať na základe projektovej dokumentácie v zmysle zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona). Dokumentácia stavby, vrátane technologickej dokumentácie, na základe ktorej sa bude zámer realizovať, bude obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

Počas realizovanie spevnenej plochy nedôjde k výrubu stromového porastu a ani iného rastlinného porastu.

Vznik a likvidácia odpadov:

Vybúrané konštrukcie, ako i odpady, ktoré vzniknú stavebnou činnosťou sú odpadom, s ktorým je dodávateľ povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch v znení vyhlášky č.284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Dodávateľ stavby odovzdá odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa uvedeného zákona, (ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.). Do zariadenia na nakladanie s odpadmi musí dodávateľ zároveň s dodávkou odpadu prevádzkovateľovi zariadenia odovzdať doklad o množstve a druhu dodaného odpadu. Miesto skládky určí investor v súlade s rozhodnutím odboru životného prostredia okresu. Predpokladá sa, že časť výkopovej zeminy bude využitá priamo v rámci zásypov a terénnych úprav.

Vybúrané materiály sa odvážajú na skládku, kde budú recyklované, ktorú určí objednávatel do zahájenia stavby.

Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe bude :

- predchádzanie vzniku odpadov
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov

Odpad vzniknutý počas výstavby a následne po nej :

- Základové konštrukcie, betónové dlažby. Zhotovia sa z betónu zabezpečeného pomocou mobilných domiešavačov.
- Drobný kovový odpad
- Odpad zo stavebnej sute
- Vyfrézovaný betón
- Šalovacie a iné drevené dielce

Postup búracích prác :

- Stavebný demolovaný materiál musí byť uložený tak, aby nedošlo k ohrozeniu zdravia osôb
- Obder elektrického prúdu pre potreby búracích prác bude zabezpečené z existujúceho odberného miesta
- Samotná demolácia predmetného objektu sa začne odstránením spevnenej plochy
- V ďalšej fáze sa vykonajú búracie práce spojené s demontážou oplotenia vrátane základovej konštrukcie.
- Všetky betónové konštrukcie budú demolované a prepravované na príslušnú skládku stavebného odpadu v prepravovateľnej veľkosti.
- Stavebný materiál získaný odstraňovaním stavby sa odstráni na príslušnú skládku
- Počas demolačných práce je nutné dodržanie všetkých predpisov BOZP!
- Koordinovanie a bezpečnosť prác bude na mieste stavby zabezpečovať bezpečnostných technik, ktorý vyhodnotí bezpečnostné rizika pri demolácii stavby.

• S odpadmi treba nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch v znení vyhlášky MŽP SR č. 371/2015, vyhláška č. 365/2015 Z. z., a zákon 230/2022 ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Kvantifikácia a kategorizácia odpadov vzniknutých počas výstavby:

Číslo skupiny, podskupiny, a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA		
17 01 01	betón	O	7,2 m3
17 01 02	tehly	O	0 m3
17 01 03	obkladačky, dlaždice a keramika	O	0,0
17 01 06	zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	0,0
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	0,4 m3
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY		
17 02 01	drevo	O	0,3 t
17 02 02	sklo	O	0,0
17 02 03	plasty	O	0,2 t
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,0
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY		
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	0,0
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	2,0 t
17 03 03	uholný decht a dechtové výrobky	N	0,0
17 04	KOVY (VRÁTANE ICH ZLIATIN)		
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	0,0
17 04 02	hliník	O	0,0
17 04 03	olovo	N	0,0
17 04 04	zinok	O	0,0
17 04 05	železo a oceľ	O	0,1 t
17 04 06	cín	O	0,0
17 04 07	zmiešané kovy	O	0,0
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	0,0
17 04 10	káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N	0,0
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,05 t
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK		
17 05 03	zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,0
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	15 m3
17 05 05	výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	0,0
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	0,0
17 05 07	štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	N	0,0
17 05 08	štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	0,0
17 06	IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST		
17 06 01	izolačné materiály obsahujúce azbest	N	0,0
17 06 03	iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,0
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,05 t
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	N	0,0

17 08	STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY		
17 08 01	stavebné materiály na báze sadry kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,0
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	0,05 t
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ		
17 09 01	odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť	N	0,0
17 09 02	odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB (napr. tesniace materiály obsahujúce PCB, podlahové krytiny na báze živíc obsahujúce PCB, izolačné zasklenie obsahujúce PCB, kondenzátory obsahujúce PCB)	N	0,0
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	0,0
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,3 t

Odpady vzniknuté zo stavebnej suty sa budú zbierať do oceľových kontajnerov. Stavebný odpad podľa jeho primárnych vlastností bude delený a separovane vyvážený na určené skládky. Kontajnery budú podľa potreby umiestnené pri zdroji stavebného odpadu a to, na spevnených plochách po obvode budovy tak aby neohrozovali bezpečnosť zamestnancov. Dočasné skládky odpadov budú vytvorené na voľnej ploche vo vnútri pozemku, ktoré však budú likvidované do max. 10 pracovných dní. Betónové zmesi v malých množstvách budú pripravované priamo na mieste pomocou bežných 250 l miešačiek. Väčšie objemy budú dodávané pomocou mobilných domiešavačov. Väčšina oceľových konštrukcií bude zhotovená priamo na stavbe v pomocných priestoroch s dočasným zväčškovým pracoviskom. Drobný kovový odpad označený ako ostatný bude zatriedený a vyvezený podobným spôsobom ako ostatné materiály. Nekontaminovaná zemina z výkopov bude použitá na terénne úpravy, resp. odvezená na skládku.

Ochrana ovzdušia:

V etape výstavby sú dodávateľské organizácie povinné vykonávať hlavne tieto opatrenia:

Nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch.

Maximálne obmedziť prašnosť pri stavebných prácach a doprave.

Pri búracích prácach (stavebných konštrukcií, spevnených plôch a pod.) sa musí zvířený prach kropiť vodou. Pri výkopových prácach v suchom období môže dôjsť k zvýšenej prašnosti a preto zvířený prach treba kropiť.

Pri prevoze sypkého materiálu budú materiály uložené na ložné plochy vozidiel tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje.

Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice centrálneho staveniska.

Ochrana pred hlukom:

Pri vykonávaní stavebných prác na stavenisku je potrebné, aby zo strany dodávateľa stavby boli zabezpečené všetky opatrenia na zníženie hlučnosti, nakoľko sa jedná o stavebné práce v centre mesta v blízkej okolitej zástavbe. V čase pracovnej doby od 7.00 do 21.00 musí byť dodržaný hlukový limit $LA_{eq} = 60$ dB.

Zabezpečiť, aby práce na stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z tzv. Domového poriadku t.j. rešpektovali napr. nočný klud po 22 hod.

Zabezpečiť, aby stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja t.j. v So a Ne resp. aby boli vykonávané iba nehlučné a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov resp. činnosti, ktoré svojím prerušením znehodnocujú už zrealizované dielo)

Je potrebné nasadzovať stavebné stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti, v riadnom technickom stave, opatrené predpísanými krytmi pre zníženie hluku.

Vykonávať priebežné technické prehliadky a údržbu stavebných mechanizmov.

Zabezpečovať plynulú prácu stavebných strojov zaistením dostatočného počtu dopravných prostriedkov. V čase nutných prestávok zastavovať motory stavebných strojov.

Zabránenie negatívnym vplyvom na okolie staveniska:

Vozidlá vychádzajúce zo staveniska na verejné komunikácie musia byť očistené. Podľa Cestného zákona 193/97 Zb. § 9 ods. 5 až 7 je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách užívaných stavebnou

činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí bezodkladne komunikácie očistiť alebo opraviť a výstavbu zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

Zabezpečiť aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality,

Udržiavať poriadok na stavenisku. Materiál ukladať na vyhradené miesta.

Pre zabezpečenie fyzického oddelenia stavebných činností, realizovaných na ploche riešeného územia, vybraný dodávateľ stavby zrealizuje dočasné, staveniskové nepriehľadné oplotenie, min. vo výške 1,80 m.

Opatrenia z hľadiska ochrany zelene :

Zabezpečiť, aby likvidácia drevnej hmoty, vznikajúca odstraňovaním zelene z plochy riešeného územia bola realizovaná odvozom, nie pálením a dvením na stavenisku,

Zabezpečiť, aby verejná zeleň bola odstraňovaná primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami (ručne resp. malou mechanizáciou),

Zabezpečiť, aby ostatná verejná, vzrástla parková zeleň bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu.

Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadeniach :

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej stavby musia byť dodržané bezpečnostné a prevádzkové predpisy a podmienky vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 147/2013 Zb. a vyhl. SÚBP č. 59/82 v znení vyhlášky č. 484/90 Zb. v plnom rozsahu, ako i vyhlášky MV SR č. 82/1996 Z. z. a normy STN 33 -2000-3, STN 33 3201, 33 2000-5-54, 73 6005 a ďalšie súvisiace normy a predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ako aj požiadavky zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP a nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

V zmysle vyhlášky 396/2006 oddiel II, energetické rozvody, ktoré sú na stavenisku pred začatím prác, musia byť identifikované, prekontrolované a zreteľne označené. Pred začatím zemných prác sa musia vykonať také opatrenia, aby sa zistilo a na minimum znížilo akékoľvek ohrozenie súvisiace s podzemnými energetickými rozvodmi (vytýčenie stavbou dotknutých energetických rozvodov - elektrických vedení, plynovodných vedení, teplovodných vedení, ropovodov a pod.).

V zmysle § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z.z. o BOZP zostatkové nebezpečenstvá z hľadiska bezpečnosti a zdravia pri práci sú akceptovateľné.

Všetky montážne a demontážne práce spojené s pripájaním elektrického zariadenia na sieť musia byť vykonávané za vypnutého a bez napätového stavu na základe platného B príkazu.

Pracovné a bezpečnostné predpisy :

Pri práci na elektrickom zariadení a v jeho blízkosti, ako aj pri jeho obsluhu, budú sa pracovníci k tomu určení riadiť ustanoveniami normy STN 34 3100 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických zariadeniach a normami STN 34 3101, 34 3102, 34 3103 v nadväznosti na PNE 38 0311.

Pre činnosť na technických zariadeniach je stanovená spôsobilosť vyhláškou MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. Príloha č.11 § 16 až § 24.

Stavebnomontážna (dodávateľská) organizácia spolu s investorom (objednávateľom) pri vykonávaní prác v ochrannom pásme zariadení pre rozvod elektrickej energie majú tieto hlavné povinnosti:

- Upovedomiť písomne Západoslovenskú distribučnú, a.s. Bratislava, Správu energetických zariadení Nitra o začatí stavebných prác, a to aspoň 15 dní pred ich začatím.
- Písomne oboznámiť svojich príslušných pracovníkov o polohe zariadení pre rozvod elektrickej energie s udaním dohodnutej tolerancie.
- Poučiť svojich pracovníkov, aby pri prácach na trase zariadenia pre rozvod elektrickej energie vyznačenej pri odovzdaní stavby postupovali s najväčšou opatnosťou a používali také nástroje a mechanizmy, ktorými tieto zariadenia nebudú poškodené.
- Odkryté zariadenia pre rozvod elektrickej energie zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému úrazu osôb.
- Osoby poverené obsluhou musia dodržiavať manipulačné pokyny. Obsluha nie je oprávnená zasahovať do nastavených ochrán a ich zariadení.
- Elektrické zariadenia budú udržiavané v prevádzkyschopnom stave, ako to predpisujú platné STN a Prevádzkové pravidlá pre el. zariadenia (PNE 38 3011).

Pre dané elektrické zariadenia budú vypracované pred uvedením do prevádzky Miestne prevádzkové a pracovné predpisy pre obsluhu, údržbu a opravu podľa miestnych požiadaviek a zvyklostí Západoslovenskej distribučnej, a.s. Bratislava, Správa energetických zariadení. Miestne predpisy musia byť v súlade s ustanoveniami vyššie uvádzaných predpisov a noriem.

Miestne prevádzkové a pracovné predpisy budú spolu s podpisom a označením tohto el. zariadenia dané k dispozícii priamo obsluhujúcemu pracovníkovi.

Súčasťou miestnych prevádzkových a pracovných predpisov sú aj pokyny pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch el. prúdom

5. PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOU

Stavba je v osobnom vlastníctve: **Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22,**

PSČ.: 821 04 Bratislava

Všetky stavebné práce budú realizované po ústnej, respektíve písomnej dohode s vlastníkom nehnuteľnosti.

6. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, LEHOTA VÝSTAVBY

Začiatok výstavby: podľa žiadosti na ohlásení stavby

Doba trvania výstavby: odhad 6 mesiace

Harmonogram prác stanoví zhotoviteľ stavby na základe stavebníkom určenej doby výstavby. Harmonogram prác musí rešpektovať požiadavky jednotlivých zariadení na komplexné skúšky aj ich skúšobnú prevádzku.

V zmysle nariadenia vlády SR č.396/2006 Zz, ak na stavenisku bude vykonávať práce viac ako jedna právnická osoba alebo fyzická osoba, je stavebník povinný zabezpečiť dokumentáciu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, určiť koordinátora dokumentácie a jej zmien spolu s koordinátorom bezpečnosti na stavenisku, ktorý bude dozerať na plnenie záverov dokumentácie bezpečnosti.

7. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Počas výstavby a prevádzky navrhovaných objektov musia byť dodržané bezpečnostné a prevádzkové predpisy, podmienky vyhlášky SÚBP, taktiež dodržať STN a to hlavne predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Bezpečnosť technických zariadení jeho funkciu a prevádzkovú spoľahlivosť je potrebné preverovať podľa paragrafu 9 vyhl.č. 508/2009 Z.z.. príslušnými skúškami a prehliadkami a zariadenia musia vyhovovať bezpečnej prevádzke. Prevádzkovateľ el. zariadenia musí vykonávať odborné prehliadky a skúšky el. zariadení podľa prílohy č.8 vyhl.č. 508/2009 Z.z..

8. ZÁVER

Pred začatím stavebných prác je dodávateľ stavby povinný zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí !

Pri výkopových prácach v mieste výskytu IS je nutné tieto práce robiť opatrne, prípadne aj ručne tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí je potrebné realizovať ručné výkopové práce.

Pre ochranu inžinierskych sietí je nutné v miestach kolízie realizovať chráničky (nerieši táto časť PD) v zmysle platných STN. Zhotoviteľ musí prispôbiť technológiu výstavby a zhutňovacích prác v zmysle ochrany existujúcich vedení IS.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášky č. 147/2013 Z.z., 508/2009 Z.z. 391/2006 Z.z. a 126/2008 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Pred zahájením stavebných prác je nutné stanoviť presnú hranice parciel č.: 3979/2 vytýčeným za pomoci geodeta !

Počas stavebných prác nesmie byť blokovaná a obmedzený pohyb zvozových vozidiel !

Výkop pre napojenie dažďovej kanalizácie bude potrebné prekryť tak, aby bol prejazdny aj pre nákladnú kamiónovú dopravu!

Všetky stavebné práce na pripojení dažďovej kanalizácie môže prebiehať len v čase, keď neprebieha zvoz vozidlami spoločnosti OLO a.s. (potrebná koordinácia prác s prevádzkou) !

Všetky materiály ucedené v PD sú uvedené ako referenčné !